Обладатель Приза читательских симпатий Санкт-Петербургского (международного) конкурса муниципальных газет (2002) ● Лауреат Санкт-Петербургских (городских) конкурсов районных и муниципальных газет (2003,2004,2008, 2012 и 2013 год)

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА 20 ИЮНЯ 2018 ГОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

№ 14 (317)

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

0+

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АВТОВО

ПРАВОПОРЯДОК

ГДЕ ГУЛЯТЬ С СОБАКИМИ В АВТОВО?

По приблизительным подсчетам жители нашего муниципального образования содержат не менее 2000 – 2500 собак. Однако на всё МО Автово на данный момент нет ни одной специально предназначенной для выгула собак площадки.

В настоящее время в Санкт-Петербурге в целом и в Автово в частности достаточно остро стоит проблема, связанная с выгулом собак. В чем же она заключается?

Начнем с того, что в законодательстве Санкт-Петербурга есть четкие нормы, запрещающие выгул собак в определенных местах. В соответствии со статьей 8-1 Закона Санкт-Петербурга от 12.05.2010 №273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» (далее – Закон), которая называется «Нарушение правил содержания собак», административными правонарушениями считается:

Правонарушение	Размер штрафа
допущение нахождения и(или) выгул собак гражданами (владельцами либо лицами, осуществляющими выгул собак) в общественных местах без поводка, и собак, имеющих высоту в холке более 40 сантиметров, без поводка и(или) без намордника	от 1000 до 5000 рублей
допущение нахождения и(или) выгул собак гражданами на всех видах общественного транспорта (транспорта общего пользования) городского и пригородного сообщения без специальной сумки (контейнера) или без поводка, а собак, имеющих высоту в холке более сорока сантиметров, без поводка и(или) без намордника	от 1000 до 5000 рублей
допущение нахождения и(или) выгул собак гражданами на детских и спортивных площадках, на территориях, прилегающих к детским и образовательным организациям, а также к учреждениям здравоохранения, отдыха и оздоровления	от 1000 до 5000 рублей
допущение нахождения и(или) выгул собак гражданами в местах проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий	от 1000 до 5000 рублей
выгул собак, имеющих высоту в холке более сорока сантиметров, лицами, не достигшими четырнадцатилетнего возраста, без сопровождения взрослых	от 1000 до 5000 рублей
выгул собак гражданами (владельцами либо лицами, осуществляющими выгул собак), находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения	от 1000 до 5000 рублей
выгул одним лицом одновременно более двух собак, имеющих высоту в холке более сорока сантиметров (штраф от 1000 до 5000 рублей)	от 1000 до 5000 рублей
оставление собак гражданами (владельцами либо лицами, осуществляющими выгул собак) в общественных местах и в местах выгула без присмотра	от 1000 до 3000 рублей
натравливание (понуждение к нападению) собак на людей и животных, а также действия, указанные выше, повлекшие причинение вреда здоровью и(или) ущерба государственному имуществу Санкт-Петербурга либо имуществу граждан или организаций, если указанные действия не образуют состава преступления	от 4000 до 5000 рублей
непринятие владельцем животного мер по уборке территории Санкт-Петербурга от загрязнения животным	от 500 до 3000 рублей

продолжение на 2 стр.

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

ЛЕТО. ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ

13 июня представители 10 многоквартирных домов собрались в МО Автово на традиционную встречу председателей СМКД, чтобы принять решение по вопросам о чистоте дворов, включая выгул домашних питомцев, и о контроле работы над клининговыми компаниями. Также они узнали о первом опыте перехода на прямые договора с РСО.

Первая часть встречи прошла в форме беседы с Главой МО Автово Геннадием Борисовичем Трускановым. В режиме коллективной консультации собравшиеся обсудили вопросы чистоты наших дворов. Эти вопросы актуальны всегда, но летом — особенно. Теперь городские дворы становятся местом летнего отдыха для многих горожан, не имеющих реальной возможности выехать даже загород. Места отдыха должны иметь особую инфраструктуру – зелень, скамейки, тишину и чистоту. Деньги на содержание зеленых зон отдыха (в том числе – придомовых скверов) предусмотрены и в бюджете города, и в бюджете муниципальных образований, а частично эти работы финансируются и из средств МКД (содержание придомовой территории). Однако почему же жители домов часто видят свои дворы то пыльными, то мокрыми, то замусоренными и не убранными? Возникшая дискуссия была острой.

Жителям часто трудно понять и принять тот факт, что в одном дворе за чистоту разных участков теперь могут отвечать разные хозяйствующие структуры.

продолжение на 5 стр.

ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ!

От имени депутатов муниципального совета МО Автово поздравляю всех вас с успешным окончанием школы и вступлением в новую взрослую жизнь!

Сегодня вы прощаетесь со ставшими родными автовскими учебными заведениями. Расстаетесь с одноклассниками и учителями.

Желаю, чтобы ваш дальнейший жизненный путь сложился достойно и счастливо!

С теми выпускниками, кто решил продолжить обучение, но еще не определился с выбором, хочу поделиться такой мыслью. Нашей стране для технологического рывка не хватает инженеров для современного производства и ученых в области точных наук. А наш Петербург представляет массу возможностей для получения этих специальностей. С таким образованием вы будете востребованы!

А получить гуманитарное образование, если возникнет потребность в нем, сможете и позже.

Сегодня вас ждет самый красивый праздник – выпускной бал и Алые паруса! А через много лет вы найдете в семейном архиве эту газету и вспомните счастливые и волнующие дни июня 2018 года.

Удачи вам!

Глава муниципального образования Автово, выпускник школы №393
Геннадий Трусканов

ГОРЯЧАЯ ТЕМА

В ЦАРСТВЕ АИДА: О ЧЕМ МОЛЧАТ АВТОВСКИЕ ПОДВАЛЫ

Борьба жителей Автово за свои права, которой были посвящены статьи («Мансарда в вашем доме? Это беспредел!», «Пизанская башня» над вестибюлем метро Автово» и др.) во многом увенчалась успехом. А ряды сопротивления пополнили жильцы дома 14 по улице Маршала Говорова.

Это повествование богато не только своей предысторией. Его особая ценность в морали, так как против жильцов 224 квартир дома выступает кандидат юридических наук, профессор, заведующий кафедрой финансового права НИУ ВШЭ — Дмитрий Викторович Нефёдов (по данным открытых источников сети интернет на 2015 г.). Свой богатый опыт (более 20 лет) он использует для защиты личного бизнеса, ущемляя права 450 человек, проживающих в этом, далеко не элитном доме 1967 года постройки. Среди них 27 участников войны и инвалидов (есть тяжелобольные лежачие), много ветеранов труда и пенсионеров, за которых некому вступиться, а если они лишатся единственного крова, то поселиться тоже некуда. Но под угрозой судьба каждого, в том числе многодетных матерей — в жилом 9-этажном доме с 4 парадными проживает большое количество семей с детишками разного возраста.

Преподаватель права учит студентов жить по закону, а сам беззастенчиво нарушает его. Не признает решения суда, отвергает результаты государственной экспертизы, которая доказала его вину в том, что, при выполнении строительных работ (в частности, для функционирования фитнес-клуба «AVTAEV GYM»), в доме образовалось множество трещин (одна из них шириной раскрытия до 3 см), ухудшилось состояние фасада здания и были снижены несущие способности его конструктивных элементов.

Незавидный итог жизни, когда собственная цель достигается за счет других: к сожалению, жильцы дома вынуждены оплачивать не только коммунальные счета бизнесмена-юриста, но и результаты его разрушительной деятельности. Хотя Д.В.Нефедов настойчиво отрицает очевидное, в экспертном исследовании указано (из решения Кировского районного суда от 24.04.2018): «выполнение строительных работ по перепланировке и переустройству в нежилом помещении 31-Н привело к ухудшению состояния фасадов здания, снижению несущей способности конструктивных элементов здания а также создает угрозу для жизни и здоровья граждан». Экспертизой установлены конкретные строительно-монтажные работы, которые привели к этому: «над частью помещения 5 между подвалом и первым этажом демонтирована часть перекрытия и лестничного марша; пробит проем в капитальной стене шириной 1.6 м между частями помещений 20 и 17; вскрыты общедомовые трубопроводы канализации; демонтирован бетонный пол до земельного основания, выкопана яма размерами в плане 1м х 1м и глубиной 0,5м; произведен монтаж направляющих рельс с установкой платформы, с закреплением на капитальной стене» и еще 8 пунктов.

Однако перо этого автора более 30 научных работ и соавтора учебников не перестает упражняться в написании жалоб и ходатайств. Правда апелляционная жалоба Д.В.Нефедова, в которой он аккуратно перекладывает свою вину на некомпетентность судьи, эксперта и администрации Кировского района, ополчившихся на бедного бизнесмена, сделавшего, по его словам, лишь «косметический ремонт, в результате которого не были ухудшены или затронуты общее имущество многоквартирного дома, а границы ремонта не вышли за рамки помещения 31-Н» похожа на пасквиль, учитывая приведенные выше факты и фотографии к публикации.

продолжение на 2 стр.

Последние новости из жизни Автово, анонсы, фото с мероприятий, обсуждение актуальных проблем - всё это и много другой полезной информации на странице ВКонтакте МО Автово: ***https://vk.com/momoavtovo***

ИДЁМ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ!

Технический прогресс не стоит на одном месте, и мы стараемся за ним успевать. Официальная страница МО Автово в социальной сети ВКонтакте ***https://vk.com/momoavtovo*** пользуется популярностью у жителей Автово.С февраля мы запустили обратную связь в наиболее популярных мессенджерах Whats App, Viber и Telegram - контактный номер: **8(921)960-95-30**. В мессенджерах вы также можете задавать вопросы, оставлять свои предложения, а также делиться полезной информацией!

Вместе. На благо Автово!

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

КТО ВЫИГРАЕТ ОТ ПОВЫШЕНИЯ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА?

На сегодняшний день повышение пенсионного возраста один из самых обсуждаемых вопросов в стране. Чем же объясняют необходимость повышения пенсионного возраста. В Правительстве РФ утверждают, что это позволит обеспечить более высокую индексацию пенсий россиянам при ухудшении демографии в стране. 14 июня в Москве Правительство Российской Федерации выступило с предложением о повышении пенсионного возраста. Чем объясняется необходимость столь непопулярных в народе мер?

«Каждый год в стране растёт численность пенсионеров. Снижается число плательщиков пенсионных взносов» — говорит Премьер-министр Дмитрий Медведев. — «Для того, чтобы изменить это соотношение в лучшую сторону, необходимо постепенно поднимать пенсионный возраст. Если этого не сделать — останется возможность индексировать пенсии только по инфляции, что и происходит в последние годы. Таким образом, пенсионная реформа позволит индексировать пенсии более высокими темпами».

Эта причина стандартная, актуальная для всего мира. Каждое государство рано или поздно приходит к повышению пенсионного возраста. Другой альтернативы нет. Все ближайшие к нам страны, в том числе Белоруссия, Украина, страны Прибалтики уже подняли пенсионный возраст. Такой же уровень выхода на пенсию, как и в России, только у Узбекистана.

Но Россия одна из богатейших стран мира по полезным ископаемым и другим ресурсам. Таких стран в мире нет. Из страны каждый год вывозятся фантастические денежные средства. Власть знает об этом, но конкретных мер не принимает. У других стран, кроме арабских, в которых добывается нефть, нет таких возможностей поддерживать свое население, как у России. Именно об этом и говорят представители партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и КПРФ в Государственной думе. Но Единая Россия не хочет забирать деньги у своих – богатейших олигархов, которые жертвуют средства на партийные мероприятия. Проще всего проблемы переложить на трудовой народ. Что и делает пенсионная реформа.

Единоросы считают, что с точки зрения демографии в России, в первую очередь, необходимо повышение пенсионного возраста женщин, 55 лет — это неадекватно низкий возраст по отношению к их продолжительности жизни. Во всем виноваты женщины, они живут в таких тяжелейших условиях слишком долго.

продолжение на 5 стр.

a001av_jun19-317.indd 1 18.06.2018 19:59:01

ПРАВОПОРЯДОК

ГДЕ ГУЛЯТЬ С СОБАКИМИ В АВТОВО?

начало на 1 стр.

Подытоживая вышеприведенные позиции законодательства Санкт-Петербурга, отметим, что в настоящее время нигде на газонах нельзя гулять с собаками, потому что газоны, как правило, являются составной частью территории зеленых насаждений.

Какая же альтернатива предлагается владельцам собак? В Законе «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге» от 23.09.2009 №420-79 за органами местного самоуправления закреплено одно конкретное полномочие в этой сфере — согласование адресного перечня территорий, предназначенных для организации выгула собак. Вместе с тем, изначальное определение самого перечня территорий, равно как и обустройство таких площадок осуществляется не органами местного самоуправления.

Так кто же за это отвечает? Согласно ранее действовавшему постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 26.08.2008 №1078 «Об администрациях районов Санкт-Петербурга» к полномочиям администраций районов как органов исполнительной власти Санкт-Петербурга было отнесено определение адресного перечня земельных участков, предназначенных для организации выгула собак (пункт 3.4.71 Положения об администрации района Санкт-Петербурга). После того, как указанное Положение было отменено и вступило в силу новое постановление Правительства Санкт-Петербурга от 19.12.2017 № 1098 «Об администрациях районов Санкт-Петербурга», все упоминания о таком полномочии администрации района из нового Положения об администрации района исчезли. Более того, фактически отдельных норм, касающихся таких полномочий, нет и в положениях об отраслевых органах исполнительной власти Санкт-Петербурга (например, Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитета по контролю за имуществом Санкт-Петербурга, Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности). Вместе с тем, в соответствии с пунктом 3.10 Положения об администрации района к функциям Администрации относится организация, содержание объектов благоустройства, размещение и содержание элементов благоустройства в границах территории района, за исключением объектов и элементов благоустройства, содержание и размещение которых отнесено к вопросам местного значения внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга, полномочиям иных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и обязанностям третьих лиц. Принимая во внимание, что согласно Правилам благоустройства территории Санкт-Петербурга оборудование площадок для выгула животных относится к элементам благоустройства, у администраций районов Санкт-Петербурга есть право устанавливать такое оборудование.

Из вышеизложенного следует вывод: фактически вопрос, связанный с определением адресного перечня территорий, предназначенных для организации выгула собак, на которых владельцы собак могут на законных основаниях осуществлять выгул своих питомцев, в законодательстве Санкт-Петербурга четко не урегулирован и ни один орган государственной власти не несет за это ответственности, потому что юридические основания для этого отсутствуют.

Таким образом, складывается непростая ситуация – с одной стороны, есть нормы законодательства Санкт-Петербурга, запрещающие выгул собак практически везде, с другой стороны, никакой альтернативы для того, чтобы сознательные владельцы домашних животных могли исполнять закон, также не предлагается. Это подтверждается и данными небольшого опроса, который мы провели среди жителей Автово на нашей страничке в социальной сети ВКонтакте. Более половины опрошенных сообщили, что выгуливают своих питомцев или во дворе, или где придётся.

В этой связи в сложном положении оказываются правоприменители, в том числе должностные лица органов местного самоуправления, уполномоченные на составление протоколов об административных правонарушениях. Ведь если имеет место нарушение законодательства о выгуле собак, обязанность соответствующих должностных лиц – пресечь нарушение и применить к правонарушителю меры административного воздействия. И можно понять тех жителей, которым мешают постоянно лающие под окнами собаки, владельцы которых не утруждаются уборкой за своими питомцами. С другой стороны, получается, что и варианты правомерного поведения владельцев собак на данный момент фактически отсутствуют. При таком положении вещей достаточно циничным будет выглядеть привлечение таких лиц к административной ответственности.

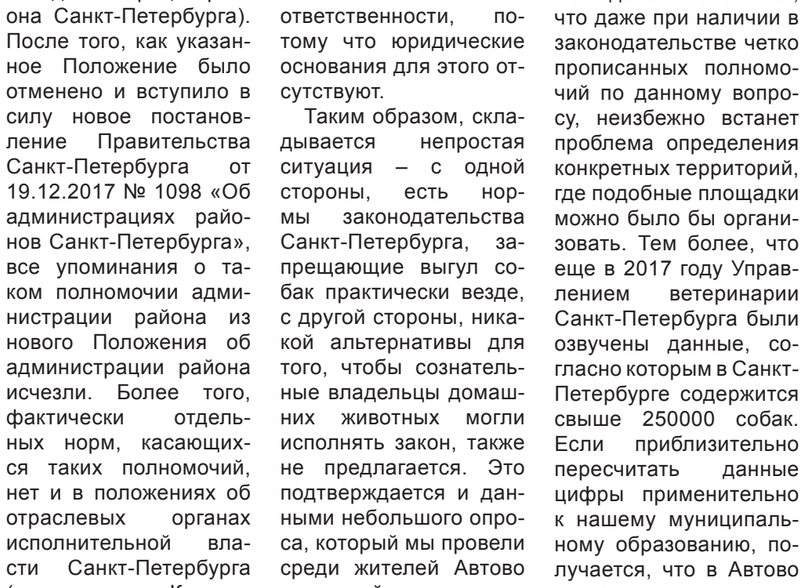
При этом необходимо отдавать себе отчет, что даже при наличии в законодательстве четко прописанных полномочий по данному вопросу, неизбежно встанет проблема определения конкретных территорий, где подобные площадки можно было бы организовать. Тем более, что еще в 2017 году Управлением ветеринарии Санкт-Петербурга были озвучены данные, согласно которым в Санкт-Петербурге содержится свыше 250000 собак. Если приблизительно пересчитать данные цифры применительно к нашему муниципальному образованию, получается, что в Автово сегодня жители содержат не менее 2000 – 2500 собак. А на всё муниципальное образование Автово на данный момент нет ни одной специально предназначенной для выгула собак площадки. При этом также очевидно, что многие жители, особенно из числа тех, у кого нет своих собак, вряд ли обрадуются появлению площадки для выгула собак в своем дворе вместо газона. Более того, понятно, что даже появление одной, двух или трех таких площадок проблему в рамках всего муниципального образования не решит. Тем не менее, начинать решение проблемы с чего-то надо.

Полагаем, данная проблема требует серьезного внимания со стороны органов государственной власти Санкт-Петербурга. Необходимо, в частности, вернуть в Положение об администрациях районов Санкт-Петербурга норму, касающуюся определения адресного перечня земельных участков, предназначенных для организации выгула собак, а также по выполнению непосредственно работ по обустройству таких площадок (либо передать эти функции отраслевому органу исполнительной власти Санкт-Петербурга, например Комитету по благоустройству). При этом идеальным вариантом может стать единая городская программа по обустройству таких площадок, с тем, чтобы в каждом квартале по возможности была бы организована хотя бы одна подобная площадка (на земельных участках, находящихся в собственности Санкт-Петербурга).

Еще одним возможным вариантом видится корректировка действующих Правил охраны и использования территорий зеленых насаждений общего пользования, в части, касающейся снятия запрета на выгул собак на территории зеленых насаждений (в тех случаях, когда в пределах соответствующего квартала отсутствуют специально выделенные площадки для выгула собак), но при условии, что владельцы животных будут в обязательном порядке убирать за своими питомцами.

МО Автово подготовлено и направлено письмо в адрес Правительства Санкт-Петербурга о рассмотрении вопроса о возможности внесения необходимых корректировок в нормативные правовые акты Санкт-Петербурга для устранения соответствующего пробела правового регулирования.

Глава местной администрации Автово А.В. Кесаев



ГОРЯЧАЯ ТЕМА

В ЦАРСТВЕ АИДА: О ЧЕМ МОЛЧАТ АВТОВСКИЕ ПОДВАЛЫ

начало на 1 стр.

Здесь не нужно высшее юридическое образование, чтобы увидеть несоответствие истине.

Несомненно интерес представляет и ходатайство о снятии обременения (ограничения), в котором Дмитрию Викторовичу суд отказал. Но чтобы понять суть этого документа, и для чего так важно было его выиграть Д.В.Нефедову, надо вернуться к самому началу этой истории, на десятилетие назад.

Всё шло своим чередом до приватизации 2009 года, когда ОАО «Фонд имущества Санкт-Петербурга» стало продавать все нежилые помещения в доме 14 (ул.Маршала Говорова). На первом этаже раньше располагались магазины, складские помещения которых находились на уровне подвала. Таким образом, «Фонд имущества» объединяет подвал с верхом, нежилое помещение получает статус НК (и литеру) и продается. Стоит отметить, что за 3 года до этого события (в 2006) в доме образовалось ТСЖ, однако никакие помещения ему в результате приватизации не передали.

И пока первые собственники пользовались только верхним помещением, потому что нижнее представляло собой подвал со всеми коммуникациями, которые полностью обслуживают дом — все было спокойно. Серьезные проблемы начались, когда они решили все продать и разделили помещение на два: отдельно продали верх и низ (подвал). Новые собственники стали блокировать доступ к оборудованию, находящемуся в подвале.

В 2010 году председателем правления ТСЖ «Онега» выбирают Е.В.Морозову, которая пришла с супругом на собрание после того, как ее ребенок обжёгся кипятком в результате резкого перепада температуры горячей воды из крана. Тогда бывшего председателя (наделавшую долгов больше 3 млн.рублей) было днем с огнем не сыскать и обратиться, чтобы пожаловаться, было некому. Поэтому Катерина решила сделать всё, чтобы больше никто из жильцов, и особенно детишек, не пострадал.

Она заняла активную оборону и подала заявление в суд, чтобы признать сделку Фонда имущества незаконной. Из отказа Кировского районного суда членам ТСЖ и стало известно, что в договор купли-продажи объекта включены обременения (ограничения): во-первых — «обязанность согласовывать все наружные ремонтно-строительные работы с Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры». Во-вторых — «обязанность обеспечивать эксплуатирующим организациям беспрепятственный доступ к инженерному оборудованию, находящемуся на объекте, для выполнения необходимых ремонтных работ по ликвидации аварий либо неисправности оборудования, приборов учета и контроля» (пункт 2.5 Распоряжения КУГИ Правительства Санкт-Петербурга от 17.04.2009 №633-рз).

Неудивительно, что информация не была известна им ранее. Но для профессора Д.В.Нефедова это явно не тайна за семью печатями. Иначе именно его следует обвинять в некомпетентности, а не судью Кировского районного суда Н.В.Носкову. Кроме того, им было подано ходатайство об отмене обременения (о чем упоминалось выше), следовательно, он намерено нарушал закон, не исполняя Распоряжение Правительства Санкт-Петербурга согласно пункту 2.5. Сложно комментировать также поведение заведующего кафедрой финансового права, который не выполняет свои собственные финансовые обязательства, переложив их на плечи жильцов дома, — два исполнительных производства на сумму вкупе более 800 тысяч. Не считая, что членам ТСЖ пришлось за свой счет проводить ремонт фасада, кровли, оплачивать экспертизу для суда (80 тысяч рублей), штраф Жилищной инспекции за недоступность к коммуникациям, которую не обеспечил он (40 тысяч), услуги юриста на бесконечные суды и т. д.

Стоит напомнить, что ТСЖ само управляет своим домом и получает средства только от своих жильцов. Это не управляющая компания, которая может собрать деньги со 100 домов и аккумулирует их, чтобы затем направить необходимую сумму объекту, который больше всего нуждается в ремонте. Не приходится рассчитывать и на государство, которое не выделяет им ни копейки. Поэтому здесь каждый рубль на счету, и когда деньги из-за «чужого дяди» уходят словно в прорву, это больно бьёт по жителям. Спасает резервный фонд. Хотя он предназначен для других статей расхода.

Безусловно, это говорит о финансовой устойчивости, которой смогло добиться ТСЖ «Онега» под руководством Е.В.Морозовой за эти неспокойные 8 лет. Невзирая на все трудности, удалось добиться достойных результатов. Если в начале ее деятельности в подвале хлюпала вода почти по щиколотку, и было столько мусора, что среди него даже обнаружили человеческую голову (милиция возбудила уголовное дело), а также текла вся кровля, то сейчас здание выгодно отличается от соседних домов. Сделаны тамбура и ремонт парадных, освещение и видеонаблюдение, приведена в порядок верхняя и нижняя кровля и т.д. ТСЖ старается, чтобы жильцы чувствовали себя комфортно. И когда из их скромного бюджета пытались сделать «отбивную», Екатерина обратилась за помощью во все возможные инстанции: в администрацию района, в ГЖИ, к депутатам МО Автово, на телевидение. Только тогда «бои без правил» стали обретать подобие правил.

А пережить пришлось многое: в подвальном помещении арендаторы при ремонте зашили стояки в стены, нарушили уровень канализации, потому что им нужно было увеличить объем подвала, вскрыли полы — все это углубили без нормативов. В итоге 9 этажей трех парадных пахнут канализацией. Между первым этажом и подвалом установили «лифт» — подъемник, который ползает по стене, примыкающей к лестнице с гулом словно трансформаторная будка (конструкцию слышно до 5 этажа) и т. д. Но главное — до сих пор блокирован доступ к инженерному оборудованию.

К сожалению, по информации главы Кировского района, с подобными проблемами в нашем районе есть еще три дома, по которым уже принято решение суда. Можно предположить, что этот список значительно шире — но не все знают, как бороться с ситуацией. Председатель правления ТСЖ «Онега» готова поделиться опытом и помочь товарищам по несчастью (контактная информация в редакции).

Депутат МС МО Автово Алла Чистякова

Акт
установки маяка для мониторинга строительных конструкций зданий и сооружение серия «ЗИ» на общем имуществе (фасаде) многоквартирного дома 14 по ул. Маршала Говорова дом 14.
г. Санкт-Петербург «27» ноября 2017г.
Комиссией в составе:

1. Председателя комиссии: Председатель правления ТСЖ «ОНЕГА» Морозова Е.В.
2. Генеральный директор ООО «УК «Максимум» Максимов С.С.
3. Член правления Семочкин А. В.
4. Помощника председателя правления ТСЖ «ОНЕГА» Плешка Д.В.

27.11.2017г. в 11 часов 30 мин. был установлен маяк для мониторинга строительных конструкций зданий и сооружений, серии «ЗИ» в количестве 1 шт., на фасадной части здания между входом во вторую парадную и входом в помещение 42-Н, на стыке панелей перекрытий кровли первого этажа.

ВЫПУСКНИКИ ШКОЛ МО АВТОВО

ГБОУ ЛИЦЕЙ № 389 «ЦЕНТР ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ» КИРОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

11А класс

Сверху вниз, слева направо

Никифоров Артур

Стародуб Елизавета, Грищенко Владислав, Панфильцева Вера, Федоров Константин, Белых Дмитрий, Комков Артем, Заборский Сергей

Васильченко Олег, Сердюков Кирилл, Лысова Ольга, Сокотонюк Кирилл, Пестерев Максим, Яшина Анастасия, Завейборода Александра

Новокрещенова Дарья, Захарова Ксения, Конджорян Эвелина

ГБОУ ШКОЛА №480

Выпускники ГБОУ школы №480 2017-2018 уч.года

1-й ряд слева направо: Васильева Елизавета, Манжиева Роксана, Смирнова Вероника, Алиева Назрин, Хасанова Эльмира, Варушичева Ксения, Баранова Светлана, Савичева Елизавета.

2-й ряд: Летуев Артем, Вартанов Виктор, Норов Иван, классный руководитель 9 в класса Барканова Елена Владимировна ,Петров Игорь, классный руководитель 9 а класса Рыбалка Анджела Васильевна, классный руководитель 9 б класса Корейс Елена Геннадьевна, Евсеев Игорь, Иванова Маргарита, Быстрова Александра, Балканова Екатерина.

3-й ряд: Федотов Кирилл, Ибетуллов Евгений, Ильин Василий, Трубин Алексей.

4-й ряд: Кузьмин Дмитрий, Мелентьев Максим, Новиков Александр, Колмаков Святослав.

ГБОУ СОШ №501

11А класс

классный руководитель : Орлова Екатерина Алексеевна

1 ряд: Жуков Сергей, Абрамов Владислав, Кромпич Анастасия, Федькин Петр, Смирнов Кирилл, Кашина Елизавета, Алиев Ислом

2 ряд: Оруджов Полад, Румянцев Андрей, Барбарина Анастасия, Кочелаевский Никита

3 ряд: Риммер Елена, Оруджова Амалия, Шмагин Илья, Лащёва Мария, Максимов Артем

4 ряд: Клочкова Дарья, Иванов Дмитрий, Щедров Андрей, Романова Марина, Кадыков Кирилл

ЛИЦЕЙ №393 КИРОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Школа № 393 построена и открыта 1 сентября 1961 года.

Спустя десять лет (1.09.1971) получила статус школы с углубленным изучением математики. По итогам аттестации в 1998 году — статус лицея с углубленным изучением математики и информатики.

Своими достижениями учащиеся лицея во многом обязаны педагогическому коллективу. Работа учителей позволила лицею стать лауреатом конкурса «Школа России» (1997 г.), лауреатом конкурса «Школа века России» (2000 г.), дипломантом конкурса «Лучшая школа России» (2004 г.), победитель конкурса в Национальном проекте «Образовательное учреждение» (2007 г.), победителем конкурса во Всероссийском конкурсе «Традиции в образовании» (2007 г.), дипломантом в городском конкурсе инновационных продуктов (2010 г.)

Ежегодно дети участвуют в конкурсах различной направленности, олимпиадах разного уровня. В этом году лицей стал сам организатором нескольких научно-практических конференций, квест игры «Хочу стать космонавтом» и Фесливаля кино и медиатворчества «Панорама». Старшеклассники приняли активное участие в организации, выполняли работу координаторов, корреспондентов и ведущих мероприятий.

Мы гордимся выпускниками 2018 года:

Юрьева Екатерина, ученица 11а класса, победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района, призер Всероссийского конкурса медиашкол, призер районного конкурса «Школьная пресса»;

Волченков Сергей, ученик 11б класса, призер районного конкурса «ЕГЭ-ОГЭ-олимпиада по учебному предмету «Информатика и ИКТ», победитель городского турнира «Математический бой».

Ершов Александр, ученик 11б класса, призер районного конкурса «ЕГЭ-ОГЭ-олимпиада по учебному предмету «Информатика и ИКТ», победитель городского турнира «Математический бой», победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района, обладатель золотого значка «ГТО»;

Кривогузова Полина, ученица 11б класса, призер региональной олимпиады «Математика и алгоритмы», призер районного конкурса «Школьная пресса», призер конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района, победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района;

Налисин Самуил, ученик 11б класса, призер региональной олимпиады школьников по информатике Санкт-Петербургского государственного университета, призер районного тура Всероссийской олимпиады школьников по математике;

Самсонов Сергей, ученик 11б класса, победитель районного конкурса «ЕГЭ-ОГЭ-олимпиада по учебному предмету «Информатика и ИКТ», победитель городского турнира «Математический бой», победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района;

Матигорова Мария, ученица 11б класса, призер открытого районного фестиваля школьных СМИ, победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района, участник команды-призера городской квест-игры «Хочу стать космонавтом»;

Самойлова Анна, ученица 11б класса, призер конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района, победитель конкурса компьютерных работ учащихся Кировского района;

Арутинова Лилия, ученица 11а класса, участник команды-призера городского конкурса «В пространстве садов и парков Санкт-Петербурга»;

Гонжурова Анна, ученица 11а класса, участник команды-призера городского конкурса «В пространстве садов и парков Санкт-Петербурга»;

Давыдова Вероника, ученица 11а класса, участник команды-призера городского конкурса «В пространстве садов и парков Санкт-Петербурга», призер районного конкурса «Школьная пресса»;

Егорова Елизавета, ученица 11б класса, участник команды-призера городской квест-игры «Хочу стать космонавтом», призер районного конкурса «Школьная пресса», обладатель диплома за активное участие в районных и городских акциях общероссийской общественно-государственной детско-юношеской организации РДШ;

Педагогический коллектив лицея благодарен лицеистам за их желание учиться, творческий подход к процессу обучения. Мы благодарны коллегам, воспитывающим новое поколение умных, знающих, интеллигентных и достойных людей.

11А класс

Верхний ряд: Лепин Даниил, Герасимов Александр, Васильев Максимилиан, Шерстобоев Александр, Мякотин Александр, Амелькин Андрей, Тимков Александр, Шегай Семён, Колесников Игорь

Средний ряд: Мищенко Дарья, Гончарова Мария, Гонжурова Анна, Кудрявцева Екатерина, Левшина Светлана Владиславовна (классный руководитель), Давыдова Вероника, Юрьева Екатерина, Арутинова Лилия, Кузьмина Екатерина

Нижний ряд: Барашкин Тимур, Ким Алиса, Рыжова Дарья, Неманов Евгений, Уланова Анна, Павловская Екатерина, Скогликов Иван, Адамович Игорь

11Б класс

1-й ряд(верхний): Васильев Александр, Самсонов Сергей, Смирнова Вероника, Самойлова Анна, Фадеев Леонид, Звегинцев Максим, Спиваков Константин, Ершов Александр, Буров Даниил

2-й ряд(средний): Анненкова Юлия, Попова Анастасия, Волченков Сергей, Чернявский Борис, Налисин Самуил, Сыромятников Дмитрий, Михайлов Михаил, Налимов Егор

3-й ряд(нижний): Иванова Анастасия, Ефимова Александра, Матигорова Мария, Кривогузова Полина, Ермолаева Елена Олеговна, Алиева Сона, Линькова Елена, Егорова Елизавета, Панченко Александр

ВЫПУСКНИКИ ШКОЛ МО АВТОВО

ГИМНАЗИЯ №397 ИМ. Г.В.СТАРОВОЙТОВОЙ

Информация о гимназии № 397 им. Г.В.Старовойтовой

Гимназия № 397 стабильно входит в число лучших учебных заведений Кировского района и Санкт-Петербурга. В гимназии работают 46 педагогов, из них 41 имеет высшую и первую квалификационную категорию; 3 имеют звание «Заслуженный учитель РФ», 1 - лауреат гранта Сороса , 2 лауреата премии «За гуманизацию Санкт-Петербургской школы», 1 лауреат городского конкурса в номинации «Учитель года», 1 победитель конкурса на присуждение премии Правительства Санкт-Петербурга «Лучший классный руководитель Санкт-Петербурга», 3 победителя конкурса в рамках приоритетного национального проекта «Образование», 12 учителей имеют звания «Отличник народного образования» и «Почетный работник общего образования учителя Российской Федерации».

За последние 10 лет гимназия подготовила 25 выпускников, награжденных «золотыми» и «серебряными» медалями, медалью «За особые успехи в учении», почетным знаком «За особые успехи в обучении».

Гимназия входит в 10 лучших школ Санкт-Петербурга по рейтингу «кадровое обеспечение»;

В гимназии работают 30 кружков и секций, среди них – «Школа юного экскурсовода», «Юный художник», «Компьютерное творчество», «Мой любимый город», «Подвижные спортивные игры», «Детская риторика» и др.

Издается гимназический альманах «Подсолнух».

В преподавании всех предметов используются новые образовательные технологии, внедряются в практику прогрессивные формы и методы. Опыт педагогов гимназии неоднократно представлялся на семинарах и конференциях различного уровня. За последние годы изданы три сборника научно-методических статей, созданных педагогами гимназии: «Современные педагогические технологии как средство интенсификации учебно-воспитательного процесса», «Формирование навыков социокультурной адаптации учащихся с учетом валеологических факторов существования в условиях современного мегаполиса», «Успешное обучение как системообразующий фактор педагогического процесса».

Изучение двух иностранных языков ведется с помощью компьютерных и аудиовизуальных средств, альтернативных учебных пособий зарубежных издательств. Гимназия принимает активное участие в международных образовательных программах совместно с гимназией Graz International Bilingual School (г. Грац, Австрия), Академией Edgware Academy (Лондон, Великобритания).

В 2002 году школе было присвоено имя Галины Васильевны Старовойтовой.

В 2002г. в гимназии был создан школьный парламент как элемент самоуправления. В 2007г. решением Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга Гимназии № 397 присвоен статус городского Ресурсного центра по гражданско-правовому образованию.

В 2005 году за достижения в области образования и воспитания учащихся школе № 397 с углубленным изучением английского языка был присвоен статус гимназии.

В 2007 году гимназия стала членом Межпарламентской ассамблеи.

В 2007г. гимназия была награждена Бронзовой медалью памяти Галины Старовойтовой. Такой же медали удостоились 8 учащихся гимназии.

В декабре 2017г. гимназия отметила свой 80-летний юбилей.

11А класс. Кл.руководитель – Травникова Мария Васильевна

Верхний ряд слева направо:

Кузин Артур, Ланец Олег, Батчаев Мурат, Левенталь Ян, Кулаковская Ирина, Сальникова Екатерина, Дятлов Кирилл, Сергеев Герман.

Средний ряд слева направо:

Шарипова Амина, Волкова Ксения, Питоленко Дария, Полюшкина Ксения, Травникова Мария Васильевна(кл.рук.), Федотова Елизавета, Кадирова Наргиза, Воробьева Мария, Калатал-оглы Давид.

Нижний ряд слева направо:

Шаргородская Дина, Акавова Камилла, Петсон Полина, Куранова Нина, Фомичева Екатерина, Виролайнен Алиса.

На фотографии отсутствовали по болезни:

Бауман Полина, Гейда Максимилиан, Зорова Виктория, Майбородина Екатерина, Петрова Алина, Чечулин Артем, Яровинский Александр.

11Б класс. Классный руководитель – Шилова Анна Викторовна

Нижний ряд слева направо:

Косолапов Станислав, Орлова Ксения, Раскопина Анастасия, Тюпышева Александра, Ульяницкая Таисия, Куртасова Мария, Семенова Анастасия, Лебедев Иван;

Средний ряд слева направо:

Коряков Александр, Хазиев Денис, Александрова Ксения, Михайлова Наталья, Шилова Анна Викторовна (классный руководитель), Погосян Ангелина, Краснoперова Ангелина, Ковтун Александра, Расчупкина Надежда, Паращинец Сергей;

Верхний ряд слева направо:

Божедомов Артем, Яштылова Мария, Крашонин Кирилл, Дибров Сергей, Ермошина Валерия, Голубев Алексей, Легких Олег, Борисов Евгений, Шейко Никита, Головченко Семен.

ГБОУ СОШ №386 КИРОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

11А класс

1 ряд: Васильев Даниил, Антипов Никита, Куприянчук Даниил, Михайлов Артем, Яковлев Дмитрий, Зелинский Александр, Проурзин Арсений, Тылесов Павел, Юрченко Егор, Лоскутов Евгений

2 ряд: Сапожников Алексей, Лебедев Александр, Букин Алексей, Закрутный Даниил, Беленькая Анастасия, Терещенко Дарья, Назарова Юлия, Бойко Анастасия, Ковалев Александр, Никитин Егор

3 ряд: Давладов Артем, Бучковский Евгений, Шехов Семен, Макарова Валерия, Абдуллаева Эльвира, Хаукка Даниил, Игнатьева Татьяна, Лосев Максим, Комарова Елизавета, Назаров Матвей, Тугунов Владислав

Классный руководитель: Занина Светлана Александровна

РЕНОВАЦИЯ

АВТОВО ДАЁТ ИМПУЛЬС ВСЕЙ СТРАНЕ!

К теме Реновации Автовские ведомости возвращаются регулярно, благо есть поводы рассказать об этом. В апрельском выпуске газеты мы довели до жителей информацию о предпринимаемых органами местного самоуправления действиях, направленных на выявление ответственных за содержание территории реновируемых кварталов. Выяснилось, что и собственник земельных участков, в данном случае – Санкт-Петербург, и арендатор – ООО «СПб Реновация», заявляют об отсутствии у них обязательств по содержанию территории. Арендатор даже подкрепил свои утверждения решением Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Однако, автовцы не привыкли отступать! Опираясь на поддержку жителей, глава МО Автово Геннадий Трусканов обратился к главе администрации Кировского района Санкт-Петербурга за разъяснением решений, принятых в Смольном по итогам совещания с участием вице-губернатора Санкт-Петербурга Н.Л. Бондаренко, на котором обсуждался вопрос содержания и благоустройства внутриквартальных территорий в кварталах развития застроенных территорий в целом по Санкт-Петербургу.

В письме Трусканов Г.Б. также просит прояснить ситуацию с завершением срока действия договора о развитии застроенной территории в Автово.

Принимая во внимание, что в итоге приводить в порядок запущенную внутриквартальную территорию в кварталах 7-8, 9 района Автово необходимо будет общими усилиями Санкт-Петербурга и муниципального образования, глава МО Автово Геннадий Трусканов предложил предусмотреть возможность выделения администрацией Кировского района денежных средств на осуществление в 2019 году проектирования работ по благоустройству на данной территории (в рамках комплексного благоустройства кварталов) и планирование осуществления данных работ в 2020 году (с полным текстом письма можно ознакомиться на странице ВКонтакте МО Автово: https://vk.com/momoavtovo).

Остаётся надеяться, что предложения муниципалов услышат, и жители так называемых реновируемых кварталов в Автово перестанут быть заложниками неопределённой ситуации с реализацией программы развития застроенных территорий, а в их дворы придёт благоустройство.

Тем временем в Москве.

7 июня во время «прямой линии» президент России Владимир Путин, комментируя сообщение мэра Москвы Сергея Собянина о реализации программы Реновации в столице России, выразил уверенность в том, что она будет успешно завершена. И заметил, что её нужно распространить и на другие регионы страны.

Напомним, что первоначальная программа Реновации жилого фонда в Москве, в результате реализации которой условия проживания должны улучшить около 1 миллиона москвичей, была существенным образом скорректирована с целью защиты прав граждан, обеспечения гарантий и улучшения условий для участвующих в программе жителей, в соответствии с предложениями фракции Справедливой России в Государственной Думе РФ.

Слова президента РФ о необходимости распространения Реновации на другие регионы страны не стали неожиданными для автовцев. Именно в Автово во время прошлогодней встречи жителей с лидером Справедливой России Сергеем Мироновым возникла эта идея, которая впоследствии была донесена до руководства страны. В итоге автовцы имеют полное право считать себя соавторами данного предложения.

Уверен, что данные слова президента администрация Санкт-Петербурга воспримет как руководство к действию, и первым регионом после Москвы, осуществившим масштабную Реновацию, станет наш город, а в авангарде будет Автово!

Заместитель главы МО Автово И.В.Шмаков

ТОПОНИМЫ АВТОВО

ПЛАНОВ ГРОМАДЬЁ

Мы все хорошо знаем, что Автово застраивалось в несколько этапов. По архитектурным ансамблям без труда можно определить какие из них строились до войны, какие — после, а какие — уже в 60-е годы, когда в советской архитектуре велась борьба с «излишествами». Но интересно следующее: планов по обустройству Автово в те годы было гораздо больше, чем удалось реализовать. Некоторые из этих проектов поражают своим размахом, некоторые не потеряли актуальности и по-прежнему требуют воплощения в жизнь. Попробуем представить как могло бы выглядеть Автово, если бы все задумки архитекторов 50-70-х годов были бы исполнены. И в этом нам помогут путеводители того времени. Начнём с территории вокруг станции метро «Кировский завод». Авторы книги о Кировском районе, изданной в 1974 году, с радостью обещали нам, ни больше ни меньше, что «на месте существующей ныне главной проходной Кировского завода будет воздвигнуто 17-этажное здание конструкторского бюро. В первом этаже предусмотрено оборудовать новую заводскую проходную, которую предполагается соединить подземным переходом со станцией метро «Кировский завод».

На мой взгляд, такое высотное здание смотрелось бы довольно нелепо перед Кировским заводом, однако от этого проекта в результате отказались, но зато совсем неподалёку в 1983 году построили общежитие Кировского завода, как раз, высотою в 17 этажей!

Планировалось так же, что «неузнаваемо изменится территория напротив Кировского завода». (Речь идёт об участке между улицами Васи Алексеева и Возрождения). На тот момент там был «крайне неинтересный и хаотичный участок», застроенный «разномасштабными и невыразительными домами, всевозможными складскими сооружениями, сараями».

По сути, тут всё так и осталось до наших дней. А в 1965 году архитекторы А.В. Жук и Е.М. Полторацкий предлагали разбить здесь, на месте снесённых построек, зелёный массив. Описание его напоминает какую-то пасторальную идиллию: «Небольшие рощи из разных пород деревьев будут чередоваться с лужайками, газонами и цветниками. Прямые и извилистые дорожки прорежут всю территорию парка, в центре которого зеркальным пятном расположится пруд с кафе-рестораном на берегу. Новый парк станет не только местом отдыха и прогулок, но и будет своеобразным зеленым барьером между Кировским заводом и жилыми кварталами на улице маршала Говорова». Я не удивлюсь, если этот пруд оставался на этом участке ещё со времён многочисленных усадеб Петергофской дороги! На самой же улице Говорова, нынешние девятиэтажки должны были чередоваться шестнадцатиэтажными точечными домами.

Однако, первую такую 16-этажную «точку» построили лишь в 2003 году на углу Говорова и Васи Алексеева. Да и то, понятное дело, она выбивается из общего архитектурного ансамбля 60-х годов. Так что, «запоминающаяся и выразительная по силуэтности застройка» так здесь и не появилась.

Переместимся теперь на Круглую (Комсомольскую) площадь. Она совершенно пуста. А высаженные на ней ели, лишь усиливают это ощущение «медвежьего угла». Хотя, изначально в центре площади запланировали установку великолепной триумфальной колонны, перекликающейся по своей архитектуре с Александровской колонной на Дворцовой площади. На иллюстрации проекта 1951 года прекрасно видно как должна была бы выглядеть Круглая площадь. На этой же иллюстрации, кстати, можно увидеть и фрагмент здания нового административно-лабораторного корпуса Кировского завода, также выполненное в стиле так называемого «сталинского ампира». Увы, до него руки в 1950-е годы не дошли и теперь это довольно унылое и безликое четырёхэтажное здание, в котором нынче расположен бизнес-центр «Шереметев».

Надо сказать, что украсить Круглую площадь планировали и в 60-е годы, когда проект с колонной отклонили как «архитектурное излишество». В центре площади жителей Автово должен был радовать «мощный и многоструйный фонтан». Он должен был бы внести «элемент динамичности» и «вместе с зеленью и цветами» создать «ощущение приподнятости и праздничности». Но фонтан тоже не сделали. Хотя, продолжали планировать какое-то оформление площади, потому что на старых фотографиях виден небольшой закладной камень в её центре. Кстати, идея с фонтаном вполне реальна и действительно оживила был пустынную и пыльную Круглую площадь. Возможно, у районных или городских властей когда-нибудь и отыщутся на неё средства.

И в заключение, ещё обо одном не осуществлённом, но крайне необходимом проекте. Дело в том, что при застройке «хрущёвками» восточной части Автово, изначально планировалась постройка автомобильного путепровода. Вот как об этом сообщалось в путеводителе 1965 года: "На обширной площади в конце новой части Краснопутиловской улицы, там, где она встречается с улицей Червонного казачества, будет организовано движение на двух уровнях. Сама же Краснопутиловская улица протянется до Средней Рогатки на Московском проспекте". Ну что же, прошло-то всего 53 года с этого момента, так что, скоро построят.

Сергей Наконечный,
житель Автово

ПРОБЛЕМЫ ЖКХ

ЛЕТО. ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ

начало на 1 стр.

За порядок на площадке сбора мусора и на дорожках у дома отвечает Управляющая организация, за тротуар и газон с деревьями под окнами дома может отвечать районная администрация, а за другой газон и дерево и детскую площадку на нем – муниципальная власть. Все эти особенности «землевладения» вокруг дома должен знать и контролировать Совет МКД, ведь чтобы эффективно решать возникающие проблемы чистоты и порядка во дворе нужно обращаться за решением адресно.

В теме чистоты дворов собравшиеся обсудили один весьма болезненный аспект – выгул собак во дворах и на газонах района. Все согласились с тем, что причина «собачьей грязи» и затоптанных газонов не в отсутствии площадок для выгула собак, а в отсутствии у хозяев собак навыков ответственного поведения в городской среде. В итоге дискуссии поступило предложение Муниципальному совету совместно с группой председателей СМКД в ближайшее время провести совместный рейд на несколько дворовых территорий, наиболее проблемных с точки зрения нарушения порядка выгула домашних питомцев. Возможно, такой совместный выход поможет на первый раз провести разъяснительную работу с нерадивыми владельцами собак, нарушающими правила выгула, а при повторных нарушениях – уполномоченный сотрудник Муниципального Совета будет иметь возможность применить меры административного реагирования... Двор – это ведь наше общее пространство, и на этом пространстве должно быть комфортно и безопасно всем, но детям и старикам в первую очередь. Если кто-то из читателей считает нужным пригласить такой рейд в свой двор – пишите в редакцию «Автовские ведомости».

Далее собравшиеся обратились к Г.Б. Трускановy с просьбой печатать в «Автовских ведомостях» план выездных приёмов граждан представителями городской администрации в Кировском районе. Такие приёмы — это реальная возможность любому жителю обратиться с личным заявлением к представителям городских комитетов, но для этого жителям важно заранее знать: кто и когда будет вести приём в нашем районе? как записаться на этот приём? Геннадий Борисович обещал, что постарается решить этот вопрос и в «Автовских ведомостях» эта информация будет обязательно публиковаться.

Во второй части встречи обсудили две темы из жизни МКД: первое – это вопросы перехода на «прямые договора» с РСО. Святослав Занько, председатель СМКД одного из домов МО Дачное, поделился опытом жизни МКД в ситуации, когда дом перешел на прямой договор, в связи с тем, что по инициативе ТГК был расторгнут договор ТГК и ЖКС-1. Существующая на сегодня «примерность» документов по прямым договорам, принесла дому множество проблем. Например, в вопросах содержания и учета работы теплоузла. Живой пример

заставил всех задуматься о том, что поспешные решения, к которым нас частенько подталкивают некоторые горячие головы, очень часто мало эффективны для решения проблемы высоких платежей за отопление…

В заключении собравшиеся обсудили и в целом согласились с возможностью внедрения в жизнь весьма простого алгоритма контроля работы клининговых компаний в домах со стороны СМКД. Сейчас Управляющие организации заключают с клининговой компанией договор, перечисляют им деньги, а далее даже не утруждают себя проверками качества работ, ограничиваясь выслушиванием жалоб и претензий жителей по поводу… Но если мы, собственники, хотим реально влиять на качество уборки ОДН, то значит мы должны официально проверять качество услуги, а не просто жаловаться на качество. Поскольку утвержденный на год график и объемы работ по уборке ОДН МКД (это приложение к Договору управления) должны висеть на видном месте в каждом подъезде дома, председатель СМКД вправе затребовать утвержденный в УО график уборки на месяц. Этот график, по сути своей, является нарядом на проведение работы по клинингу, ведь там указаны даты месяца и задание, это основной документ учета работы. Следовательно, СМКД необходимо организовать четкую проверку выполнения этого графика, а для этого решением СМКД следует назначить ответственное лицо из числа СМКД или жителей, которые будут удостоверять факт проведения работ (например, подписывать на втором экземпляре графика каждый факт выполнения работ) и направить это решение в свою Управляющую организацию. Затем, на основании регулярной проверки выполнения графика работ в форме заполненного подписями проверяющих собственников (а это и есть народный контроль в действии), СМКД сможет принимать меры по факту невыполнения работ и требовать перерасчет оплаты работ по клинингу по подъезду или даже по дому в целом. Все другие заявления жителей с жалобами и видеосюжеты о грязи могут являться приложением к невыполненному графику. На основании такого контроля (по графику) можно посчитать присвоенную стоимость по факту не оказанных услуг и/или стоимость объёмов некачественных услуг и требовать возврата этих денег дому, чтобы использовать их в интересах содержания дома.

В июле встречи не будет. Лето. Время подумать.

Руководитель районного
отделения СМКД
А.И. Антонова

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

КТО ВЫИГРАЕТ ОТ ПОВЫШЕНИЯ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА?

начало на 1 стр.

Кроме того, женщины, несмотря на все сложности жизни, к пенсионному возрасту не утрачивают трудоспособность и продолжают дальше работать.

Причем хорошо обеспеченные члены партии Единая Россия не задумются над тем, что многие женщины продолжают работать, только потому что им не прожить на нищенскую пенсию, которую им дали за честный труд и воспитание детей.

Однако сложившаяся в нашей стране традиция, когда мужчины выходят на пенсию позже чем женщины, не позволят повышать пенсионный возраст только для женщин. Придётся повышать и мужчинам. Хотя во многих странах Европы пенсионный возраст мужчин и женщин одинаковый.

Ниже приведены таблицы с пенсионным возрастом по некоторым развитым странам мира и бывшим республикам СССР, и государствам социалистического лагеря (в скобках приведена средняя продолжительность жизни в этих странах – погрешность в некоторых случаях 5 %).

В России в настоящее время по различным оценкам женщины в среднем живут 75 лет, мужчины 64 года. Причем у женщин средняя продолжительность жизни медленно увеличивается, а у мужчин - падает. Но в Правительстве утверждают, что у мужчин продолжительность жизни растет, но в это никто не верит.

Опираясь на эти данные, рассмотрим, что разработало Правительство РФ (план повышения пенсионного возраста). Пенсионный возраст Правительство РФ решило увеличить до 65 лет для мужчин и до 63 лет — для женщин. Сейчас в России мужчины выходят на пенсию в 60 лет, женщины — в 55. Возникает вопрос, а сколько при новом пенсионном возрасте мужчин доживет до пенсии? И сколько лет дожившие до пенсии мужчины будут её получать? Условия труда и психологическая обстановка в нашей стране с каждым годом ухудшается. Это сильно сказывается на здоровье населения. Глядя на цифры и состояние уровня жизни населения – это грабеж и полное унижение мужского населения страны пенсионной реформой. Данный факт настолько очевиден, что даже члены ЛДПР, которые всегда поддерживают Единую России, отказались поддержать данный законопроект. Напоминаю, чтобы предложение Правительства РФ о пенсионной реформе стало законом, его должны поддержать больше половины депутатов в Государственной Думе РФ. У Единой России подавляющее большинство в ГД. Лидеры Справедливой России и КПРФ поставили вопрос о поименном голосовании депутатов за данный законопроект пенсионной реформы в ГД (Народ должен знать своих героев). И тут началось странное. Многие депутаты от Единой России, в то время, когда будут рассматривать данный законопроект в ГД, собрались в отпуска (должны ведь избранники народа отдыхать). Вопрос кому они доверят свой мандат в ГД на время отпуска? Иначе может не быть большинства на голосовании за такую пенсионную реформу. Все остальные депутаты в ГД от Справедливой России, КПРФ и ЛДПР будут голосовать против данного закона.

Не хотят единороссы, особенно те, кто избирался по одномандатным округам, марать свое имя о непопулярный закон о пенсиях.

Теперь по пенсионному возрасту женщин. У женщин годы, которые они проведут на пенсии, после повышения пенсионного возраста, совпадают с цифрами по многим другим развитым странам. Но в каких условиях трудятся большинство наших женщин! Какая на них выпадает в жизни тяжелейшая нагрузка. Какое у нас медицинское обслуживание – позор, за все надо платить наличными, а где страховая медицина никто не знает.

Вышли женщины на пенсию. Размер пенсии и медицинское обеспечение, которое получат наши женщины, сравнивать со странами Западной Европы, Северной Америки, Японии, даже Южной Кореи не имеет смысла. В нашей стране на данный момент – это позор перед честным тружеником.

Развитые страны мира

Страна	Женщины	Мужчины
США	65 (76)	65(74)
Великобритания	60 (78)	68 (74)
Германия	67 (77)	67(75)
Франция	65(75)	67(74)
Италия	65(77)	67(75)
Испания	65(77)	65(75)
Швеция	60(78)	65(76)
Япония	70(81)	70(78)

Страны бывшего социалистического лагеря и СССР

Страна	Женщины	Мужчины
Казахстан	58(69)	63(66)
Молдова	57(75)	62(71)
Азербайджан	57(74)	62(71)
Грузия	60(78)	65(73)
Литва	62.5(75)	62.5(73)
Венгрия	62(77)	62(75)
Польша	60(76)	65(75)

Не будем уже говорить о том, что все объявления о вакансиях по устройству на работу для женщин, содержат фразу (в возрасте до 45 лет). Этого вполне достаточно, чтобы поглядеть на цифру 63 года и понять, что работать большинству женщин после 55 лет будет негде. Кто их возьмет на хорошую работу?

Чем так прогневали женщины России Правительство РФ? То, что оно предложило – это издевательство над своим народом в сказочно богатой стране.

Был в Правительстве РФ еще вариант 62/60 для мужчин и женщин соответственно, предложенный Минтрудом. Но его отвергли.

Эксперты подсчитали, что, после такого повышения пенсионного возраста женщины (при пенсии в 12 000 рублей в месяц) не досчитываются одного миллиона 152 тысяч рублей (хорошая сумма), а мужчины - 720 тысяч рублей. Кроме того, помимо денежных потерь, повышение пенсионного возраста чревато новыми проблемами на рынке труда. Люди предпенсионного возраста будут стараться как можно дольше усидеть на рабочих местах, чтобы дотянуть до пенсии. Возникнет крайне нервная атмосфера, которая будет сказываться на здоровье людей!

Соответственно, для молодых специалистов вакансий на рынке труда не останется.

Никто не хочет учесть еще одну проблему, которая возникнет. О ней постоянно говорят лидеры парламентской оппозиции. Государство на протяжении всей трудовой жизни человека хочет получать от него отчисления (причем немаленькие), чтобы на старости обеспечить ему не очень достойную жизнь, часто на грани нищеты. Причем для мужчин в течении нескольких лет, и то не для всех (большая часть помрет, не дожив до 65 лет, позволяющие получать пенсию). Будет ли играть в такую игру с государством молодежь, которая умеет считать денежные средства. Думаю, что нет. Лучше получать черную зарплату, откладывать деньги через банк под проценты на кризисную ситуацию, жить сейчас. Чем ждать непонятного пенсионного будущего. А получать официально только минимальную зарплату и баллы для пенсии. Разница в назначаемой пенсии по баллам мизерная по сравнению с ценами и инфляцией. Если такое произойдет, то пенсионная реформа потерпит крах. Отчисления будут идти только от бюджетников, а бизнес спрячет свои доходы с согласия работников. Большая часть молодежи работает в бизнесе.

Многие считают, что от такой пенсионной реформы пострадают честные труженики, которым придется из последних сил работать еще пять или восемь лет при плохих продуктах, воде, медицине и т.д. Жаль, что не верит наш народ тем, кто реально пытается отстоять его интересы, ругаясь с властью и правящей партией Единая Россия. Одно дело работать на пенсии, как сейчас, а другое дело – лишние пять или восемь лет дорабатывать до неё, зная, что тебя могут в любой момент выгнать на улицу, на пособие по безработице, которое ниже официального прожиточного минимума. Это психологически очень сложно. Здорово добивает здоровье. На это скорее всего и расчет реформаторов. Число выходящих на пенсию резко сократится. В данной ситуации можно только восхищаться тем, как правящая партия любит свой народ.

Думаю, что пенсионная реформа поможет многим разобраться в том, кто старается оставить социальную составляющую для населения в нашем государстве. А кто забывает каждый раз свои обещания после выборов.

Депутат МС Автово
Вадим Давыдов

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

НАРОД ПРОТИВ ПОВЫШЕНИЯ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА

Неделю назад Общероссийское объединение профсоюзов Конфедерация труда России на сайтах www.change.org и www.roi.ru/42476/ разместило петицию к президенту России, правительству и Федеральному Собранию с требованием не допустить повышения пенсионного возраста.

Один из инициаторов воззвания вице-президент ООП Конференция труда России, член фракции Справедливой России в Государственной Думе Олег Шеин считает, что аргументы правительства РФ в пользу повышения пенсионного возраста звучат неубедительно.

Под петицией(www.change.org/PensionnyiVozrast) за неделю уже подписалось более 1,5 млн человек. Редакция газеты Автовские ведомости, депутаты МС Автово и многие жители Автово также поддержали инициативу профсоюзов.

ДЕЛА ФУТБОЛЬНЫЕ

АВТОВЦЫ ЗАБИРАЮТ КУБОК СЕСТРОРЕЦКА!

30 мая на стадионе СШОР им. Коренькова состоялся традиционный фестиваль детского футбола "Кубок Сестрорецка-2018", в котором приняли участие команды, составленные из футболистов 2007 г.р. Турнир традиционный, и как обычно, был посвящён дню защиты детей. В этом году в соревнованиях приняли участие 16 команд петербургских футбольных клубов. Не обошлось и без участия нашей команды. Автовцы уверенно прошли групповой турнир и не сбавили оборотов на пути к финалу, обыграв поочередно всех соперников. Финальный матч с ФК Алмаз-Антей завершился со счетом 0:0, а в серии пенальти автовцы были мастеровитее и удачливее и забрали главный приз! Отметились автовцы и в индивидуальных номинациях: лучшим бомбардиром турнира стал Лев Толмачев, а лучшим игроком турнира стал вратарь нашей команды Никита Борисов! За весь турнир соперники не смогли ни разу огорчить нашего вратаря - ни одного пропущенного мяча. Поздравляем ребят и тренера команды Д.А. Чернобривцева с серьёзным успехом!

заместитель Главы местной администрации МО Автово А.В. Савкин

СПОРТ

ТРАДИЦИОННЫЙ ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ В ДЕНЬ РОССИИ

Призеры турнира

Каждый год в муниципальном образовании Автово с момента утверждения 12 июня государственным праздником (выходным днем) проводится традиционный турнир по футболу. Многие годы ничего по дате его проведения не изменяется. Все знают, что 12 июня в муниципальном образовании Автово играют в футбол.

Единственно, что меняется – это число участников турнира. Если 12 июня совпадает с выходными или является их преддверием, или продолжением долгих выходных, то участников мало – все на даче. Если 12 июня расположено в середине недели и нет переносов выходных, то участников много – все в городе. И турнир проходит с размахом.

В этом году День России был продолжением 3 выходных с прекрасной погодой. Многие поехали на дачу. Но популярность турнира такова, что в этот день собралось 6 команд и много болельщиков. Особенно было много жителей, которые гуляли с детьми на площадке у школы № 501.

Как отмечают многие участники турнира, стадион школы №501 имеет свою специфику и игры на нем проходят очень интересно. Единственное, что огорчает – это поле стадиона, которое оставляет желать лучшего. Газон полностью утратил свой первоначальный вид и стал очень жестким. В простые дни на нем не любят играть в футбол. А менять его никто не собирается, хотя срок эксплуатации его закончился. Эта проблема многих школьных стадионов.

Погода в день турнира преподносила сюрпризы, то было солнце, то дул холодный ветер. Но это не помешало играть в «живой» футбол. Игры шли до последней минуты, все переворачивалось за две-три минуты. Такой футбол нравится зрителям и дает большой заряд участникам турнира. В этот раз в очень сложной борьбе победу в турнире одержала команда «Астория», второе место заняла команда «Звезда», третье – «Бревна+». Все участники турнира были очень довольны призами и подарками от депутатов муниципального совета Автово.

Теперь будем смотреть как играет наша сборная на чемпионате Мира!

Депутат МС Автово Вадим Давыдов

ОТ ВСЕЙ ДУШИ! ЮБИЛЯРАМ

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ

Дорогие юбиляры! Примите поздравления и пожелания здоровья, благополучия, счастья и еще долгих-долгих лет жизни!

С 95-ЛЕТИЕМ!

ПЯТЕРИКОВА Нина Александровна (10 июня)

С 90-ЛЕТИЕМ!

ЛЕОНТЬЕВА Ульяна Евдокимовна (18 июня)
ЖЕРЕБЦОВ Роальд Иванович (22 июля)

С 85-ЛЕТИЕМ!

СТАРШИНОВА Тамара Васильевна (1 июня)
АНДРЕЕВА Антонина Михайловна (9 июня)
КРАСИЛЬНИКОВ Владислав Николаевич (14 июня)

С 80-ЛЕТИЕМ!

ЕРМАКОВА Валентина Александровна (1 июня)
ПЕТРОВА Тамара Степановна (1 июня)
ОВЧИННИКОВА Татьяна Дмитриевна (3 июня)
КРАВЦОВА Людмила Семеновна (4 июня)
ЕВСЕЕВ Игорь Иванович (6 июня)
КАРНАУХОВА Зоя Константиновна (8 июня)
БОГДАНОВА Маргарита Николаевна (11 июня)
ТУРКИН Олег Николаевич (12 июня)
ШАБАНОВА Елена Андреевна (12 июня)
АРЗАМАСЦЕВА Руфина Сабировна (16 июня)
БАЛЫБЕРДИН Леонид Иванович (18 июня)
ДЖУСЬ Тамара Николаевна (18 июня)

С 75-ЛЕТИЕМ!

ДАВИДЕНКО Нина Захаровна (13 июня)

ВОСХИЩЕННО ПОЗДРАВЛЯЕМ С БРИЛЛИАНТОВОЙ СВАДЬБОЙ

Супругов Розовских Натана Яковлевича и Эмму Николаевну, вступивших в брак 29 апреля 1958 года.

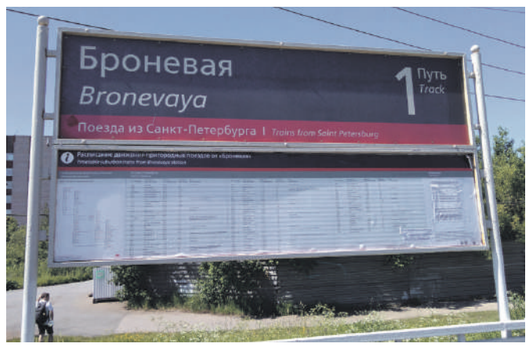
ОБЪЯВЛЕНИЕ

Напоминаем вам, что в помещении муниципального совета Автово, вы абсолютно бесплатно можете получить книгу "340 лет Автово", рассказывающую об истории нашей малой Родины. Если вы сами уже получили книгу, то расскажите о такой возможности своим знакомым, друзьям и соседям!

ИНФРАСТРУКТУРА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ «ПИКНИК НА ОБОЧИНЕ»

В 2026-2027 году в Московском районе должна открыться станция метро Броневая, которая будет относиться к новой Красносельско-Калининской ветке петербургского метрополитена. А вот давшая ей название одноименная железнодорожная станция находится у нас в Кировском районе на территории муниципального образования Автово.



Броневая – единственная железнодорожная станция в Автово, где есть пассажирские платформы.

Броневая – часть Балтийской железнодорожной ветки, но когда-то здесь была платформа и для поездов Варшавского хода. Открыта эта железнодорожная станция была в 1922 году, хотя сама ветка от Балтийского вокзала (первое время называвшегося «Петергофским») до Петергофа работала с 1857 года. Название «Броневая» связано с военной продукцией завода «Красный путиловец», поскольку именно через эту станцию велась её отгрузка.

Электрички на Броневой идут друг за другом, но на разные линии. Невнимательный пассажир может отправиться в направлении Петергофа вместо, например, Гатчины. Случается такое, кстати, с завидной регулярностью.

К станции из обжитого городского пространства ведет Броневая улица. Путешествие по ней сродни путешествию в прошлое, где нет ни дыхания города, ни заметных следов постсоветских перемен. Разве что сама дорога на Броневой улице была основательно заасфальтирована несколько лет назад, решив проблему с буксованием грузовиков в ненастную погоду. В остальном путешествие из Автово в Ленинградскую область начинается задолго до того, как незадачливый путник сядет в электричку. И атмосфера, и инфраструктура вокруг Броневой абсолютно нетипичны для урбанизированного места. Уже попав на Броневую улицу, ты словно бы перемещаешься и во времени и в пространстве.

Путешествие по Броневой улице через одноименную станцию может также стать одним из немногих пеших маршрутов из Кировского района в Московский. Соединяет два района пешеходный тоннель под железнодорожными путями.

Подземный ход под дорогой известен массой проблем. Пару лет назад, когда переход был затоплен настолько, что пользоваться им оказалось невозможно (уровень воды был почти по грудь взрослого человека, и подземный переход благодаря дождю и грунтовым водам стал подводным), пассажиры вынуждены были ходить прямо по путям, а на платформу взбираться по куску шпалы. Насос, установленный для дренажа, не справляется системно. И проблемы решаются именно методом «латания дыр». Лет за десять до упомянутого «наводнения», грунтовые воды уже затопляли этот тоннель. В результате подземный ход стал меньше в высоту из-за деревянного настила, который таким экзотичным образом спасает от воды. В некоторых местах его высота всего 1,9 метра. Минимум освещения делает это сырое место и вовсе похожим на причудливую нору. Зимой, когда угрозы затоплению нет, переход грозит другой бедой – гололедицей. Дорога между двумя районами, когда-то составлявшими единое целое, напоминает странное приключение, никак не ассоциирующееся с современным Петербургом.

Решение проблем с тоннелем назрело уже давно. Разумеется, ситуация не обойдется и без внимания муниципальных депутатов, однако решение её в определяющей степени зависит от собственников – «железнодорожных властей», которые пока стараются не замечать ни отсутствия туалетов на станции, ни удручающего состояния инфраструктуры одной из ближайших к Балтийскому вокзалу станций.

Депутат МС МО Автово Денис Мартьянов

АиВ

Газета «Автовские ведомости» зарегистрирована Территориальным управлением по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № 2 - 4861 от 28 ноября 2000 года

АВТОВСКИЕ ВЕДОМОСТИ
Учредитель и издатель - муниципальный совет муниципального образования муниципальный округ Автово.
Главный редактор – В.В. Давыдов.
Редактор выпуска – Р.П. Цыпленков
Адрес учредителя, редакции и издателя: 198152, город Санкт-Петербург, улица Краснопутиловская, дом 27.
Телефон редакции: 785-36-47.
Email редакции: avtovskie_vedomosti@mail.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.В. Давыдов, И.В. Шмаков, Д.С. Мартьянов, А.В. Савкин, А.А. Чистякова

ОТПЕЧАТАНО на оборудовании ООО "Типографский комплекс "Девиз" 195027, Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литер А, помещение 44. Тираж 20000 экз. Заказ № ТД-3054
Порядковый номер выпуска: 13 (316). Дата выхода выпуска в свет: 20 июня 2018 года. Время подписания выпуска в печать (установленное по графику и фактическое): 12 часов 00 минут по московскому времени 19 июня 2018 года. БЕСПЛАТНО.